



## LG OTOMATİK DİKEY CAMLAMA GİYOTİN SERİ

Camlama sistemlerinin çalışma şekillerinden farklı olarak, paneller otomasyon yöntemi ile dikey çalışması sonucu açılıp kapanan sistemdir. Alt panele bağlı zincir veya kayışım bağlı olduğu motor, sistem kumanda kontrol düğmelerinin komutu ile aşağıya veya yukarıya doğru çalışır. Genellikle bu sistemler temizlik sebebi zemin katlara uygulanır. Geliştirilmiş yeni yöntemler ile bu sistemin temizlik sorunun çözümüne yardımcı olup, balkon teras gibi alanlarda kullanılabilir duruma getirmiştir. Kullanım amacına bağlı olarak; 8 mm cam uygulama, ısıcam uygulama, pivot (açılabilir orta panel) ve vasistas(açılır alt panel) uygulamaları gibi seçenekler sunar.

### SİSTEM OLUŞTURAN PARÇALAR

Aluminyum: EN6063 T4-T6 , Termik değeri 7-13 , Kalınlık 1.2-3mm

1. Üst kutu Profili
  - 1.1. 152 x 132 Ebatlarında, 2mm kalınlığındadır.
  - 1.2. Kolay montaj ve sökülüp takılabilmesi için, kapaklı olarak tasarlanmıştır.
  - 1.3. Alt bölümde bulunan 2 adet conta yatağı; panellerin kapalı iken kutu ve cam paneli arasında izolasyon sağlar.
2. Alt kasa profili:
  - 2.1. 108 x 40 mm ebatlarında olup 1.5mm kalınlığındadır.
  - 2.2. İç bölümde bulunan kıl fitil kanalı; cam panel ile alt kasa arası izolasyon sağlar.
3. Çıtalı Yan kasa profili:
  - 3.1. 108 x 77 mm ebatlarında olup 1.5mm kalınlığındadır.
  - 3.2. Panellerin kolay montajı için takviye çıtalı olarak tasarlanmıştır.
  - 3.3. Kasa ile panel arasında izolasyon sağlayabilmesi ve sürtünmeyi azaltması için; her çıta boşluğuna 2 adet 67\*550 kıl fitil uygulaması yapılır.
4. Düz yan kasa
  - 4.1. 108 x 77 mm ebatlarında olup 1.5mm kalınlığındadır.
  - 4.2. Kasa ile panel arasında izolasyon sağlayabilmesi ve sürtünmeyi azaltması için; her çıta boşluğuna 2 adet 67\*550 kıl fitil uygulaması yapılır.
5. Üst kanat profili (tırabzan):
  - 5.1. 95 x 35 mm ebatlarında olup 1.5mm kalınlığındadır.
  - 5.2. Geniş tasarımı ile sistem açık konumda iken panellerin üzerini kapatarak, korkuluk gibi kullanılmasını sağlar.
  - 5.3. 8mm ve 20mm cam boşluğu ile; tek cam ve ısıcam uygulanabilmesini sağlar.
  - 5.4. Profil cam boşluklarında bulunan dalgalı yüzeyi sayesinde poliüretan yapıştırıcının daha iyi cam ile tutunmasını sağlar.
6. Orta kenet profili;
  - 6.1. Standart kenet
    - 6.1.1.36 x 34 mm ebatlarında olup 1.5mm kalınlığındadır.
    - 6.1.2.8mm ve 20mm cam boşluğu ile; tek cam ve ısıcam uygulanabilmesini sağlar.
    - 6.1.3.Profil cam boşluklarında bulunan dalgalı yüzeyi sayesinde poliüretan yapıştırıcının daha iyi cam ile tutunmasını sağlar.
    - 6.1.4.8mm ve 20mm cam boşluğu ile; tek cam ve ısıcam uygulanabilmesini sağlar.
    - 6.1.5.Profil cam boşluklarında bulunan dalgalı yüzeyi sayesinde poliüretan yapıştırıcının daha iyi cam ile tutunmasını sağlar.
    - 6.1.6.
    - 6.1.7.Dış yüzeyde bulunan 22.5° çıkıntı ile diğer paralel paneli yukarıya doğru taşır.
  - 6.2. Odacıklı Kenet Profili
    - 6.2.1.Çift odacıklı olan tasarlanan pivot açılım veya daha geniş ölçülerde kullanılarak camdan kaynaklı esneme oranını düşürmesi için tasarlanmıştır.

6.2.2.42 x 34 mm ebatlarında olup, 1.5mm kalınlığındadır.

6.2.3.8mm ve 20mm cam boşluğu ile; tek cam ve ısıcam uygulanabilmesini sağlar.

7. Alt kanat profili:

7.1. 33 x 24 mm ebatlarında olup, 1.5mm kalınlığındadır.

7.2. 8mm ve 20mm cam boşluğu ile; tek cam ve ısıcam uygulanabilmesini sağlar.

8. Yan kanat profil:

8.1. 51 x 24mm ebatlarında 1.5mm kalınlığındadır.

8.2. Sistem taşıyıcı mekanizma (zincir) yatağı bulunur.

8.3. 8mm ve 20mm cam boşluğu ile; tek cam ve ısıcam uygulanabilmesini sağlar.

9. Yan kasa adaptör;

9.1. 33 x 8mm ebatlarında. 1.2 mm kalınlığındadır.

9.2. Sistem kapalı konumda iken yan kasa iç bölümde bulunan kanal boşluklarını kapatarak ekstra izolasyon sağlar.

**CAM**

1. Isıcamlı sistem; 20mm genişliğinde, Klasik ısıcam, Temperli şeffaf ısıcam, Renkli ısıcam, Konfor ısıcam LÖW-E ısı kontrol cam
2. Tekcamlı sistem; 8mm darbeye ve kırılmaya karşı dayanıklı temperli şeffaf veya renkli cam kullanılabilir.

**Aksesuar**

1. Kutu yan kapak
  - 142 x 162 ölçülerinde 2mm kalınlığındadır. Metal olarak tasarlanan parça yüzeyinde motor yatakları bulunur.
2. Zincir dişlisi
  - Çelik metalden oluşan parça yüzeyinde 24 adet diş çıkıntısına sahiptir.
3. Taşıyıcı zincir
  - Çelik metalden oluşan parça birbirine eklenebilir uzatılabilir şekilde tasarlanmıştır.
4. Stoplama
  - Zincir kutu çıkışına monte edilen 16mm çapında parça; zincire baskı uygulayarak zincir atmasını engellemek amacıyla tasarlanmıştır.
5. Motor yatağı
  - 100 x 100 ölçülerinde ve merkezinde rulman bulunan parçadır. Motorun kendi ekseninde dönmesine yardımcı olur.
6. Tambur borusu ve boru başı
  - 70mm çapında sekiz kenarlı metal olarak kullanılan profil 1,5mm kalınlığındadır. Boru profilin bir tarafına motor diğer tarafına metal pimli boru başı konulur. Boru kutu yan kapaklarına bulunan yataklara sürülmesi ile motorun kendi ekseninde dönmesini sağlar.
7. Alt kasa birleştirme takozu
  - Sistem alt kasa profilinin yan kasalara birleştirilmesi için tasarlanmıştır. Yüzeyinde bulunan 4 adet vida girişi ile alt ve yan kasa birleşimi sağlar.
8. Panel kapağı
  - Panel yan kanat ve kenet profillerinin birleştirilmesi için tasarlanmıştır. Yüzeyinde 2 adet vida yatağı bulunur.

**Sistem teknik bilgiler;**

Maksimum genişlik: 4500 mm

Maksimum yükseklik: 3500 mm

Maksimum alan: 12 m<sup>2</sup>

Uygulanabilir panel sayısı: 2,3,4

Kullanılan motor: 120NW kendinden alıcılı motor

Uygulanabilir cam kalınlık: 8mm,20mm

Profil renk seçenekler: Rall boyalı, ahşap kaplama

Taşıyıcı mekanizma: Zincirli sistem, kayışlı sistem